

Le pont du canyon Miles demeurera fermé

WHITEHORSE — Une inspection détaillée a révélé que le pont suspendu du canyon Miles nécessitait des réparations immédiates avant de pouvoir de nouveau être utilisé de façon sécuritaire.

« Le pont suspendu du canyon Miles est une importante attraction touristique, et il contribue à la qualité de vie des résidents de Whitehorse », a déclaré le ministre des Services aux collectivités, M. Currie Dixon. « Nous sommes conscients de son importance tant pour les Yukonnais que pour les visiteurs, et c'est pourquoi nous le réparerons aussitôt que possible. »

Du 28 au 31 octobre 2015, l'entreprise Wood Research and Development Inc. a effectué une inspection complète du pont. Celle-ci a révélé que les piliers et les câbles de suspension étaient en bon état; cependant, certaines parties principales du pont faites en bois se sont détériorées au fil du temps, notamment les poutres transversales et longitudinales du tablier.

L'inspection comportait des essais non destructifs effectués à l'aide de la technologie d'ondes de contrainte, d'humidomètres hygroscopiques, d'appareils photo numériques et d'analyses d'échantillons (carottes) du bois dans le but de déterminer le degré de détérioration.

Le gouvernement du Yukon a embauché l'entreprise Stantec Inc. pour effectuer le travail de conception nécessaire à la réfection du pont. Une fois ce travail terminé, on pourra établir une estimation du coût des réparations. Un appel d'offres pourra ensuite être lancé et un échéancier de projet déterminé.

Le pont restera fermé jusqu'à ce que les réparations soient terminées; les barricades et les panneaux qui ont été installés pour bloquer l'accès au pont resteront en place.

Le pont a déjà été réparé en 2010-2011. On avait alors installé de nouveaux piliers en bois, coulé de nouvelles semelles de béton sous les piliers et effectué divers autres travaux d'entretien.

Pour en savoir plus : Pont suspendu du canyon Canyon

-30-

Renseignements :

Dan Macdonald
Communications
Conseil des ministres
867-393-6470
dan.macdonald@gov.yk.ca

Bonnie Venton Ross
Communications
Services aux collectivités
867-332-5513
bonnie.ventonross@gov.yk.ca

Document d'information – pont suspendu du canyon Miles

Historique

- Le pont suspendu du canyon Miles a été construit en 1922 par le ministère fédéral des Travaux publics et la Ville de Whitehorse. Le pont a été ouvert au public lors d'une cérémonie d'inauguration à laquelle participait le gouverneur général Lord Byng.
- Le pont a officiellement été nommé le pont « Robert-Lowe » en l'honneur de celui qui fut le premier président du premier Conseil territorial du Yukon entièrement élu.
- Avant 1926, le pont a été remis au gouvernement territorial afin que celui-ci y fasse des travaux d'entretien et certaines réparations.
- Des réparations ont été effectuées au fil des ans, et tout récemment, en 2010-2011, on a installé de nouveaux piliers en bois, coulé de nouvelles semelles de béton sous les piliers et effectué divers autres travaux d'entretien.
- En octobre 2015, les résultats d'une première inspection ont amené le gouvernement à embaucher l'entreprise Wood Research and Development Inc., un chef de file en la matière, pour que celle-ci fasse une inspection complète du pont.

Résultats de l'inspection

- Du 28 au 31 octobre, Wood Research and Development Inc. a effectué une inspection minutieuse du pont. Pour ce faire, l'entreprise a utilisé divers instruments de mesure et diverses techniques, notamment des essais non destructifs et des analyses d'échantillons.
- L'entreprise a remis au gouvernement un rapport détaillé sur l'état du pont ainsi que des recommandations concernant les réparations à effectuer. L'inspection a révélé que la butée et les câbles de suspension étaient en bon état. L'état du tablier en bois est également acceptable. Toutefois, de nombreuses poutres transversales et longitudinales du tablier sont pourries à des degrés divers et doivent être remplacées.

Prochaines étapes

- Le gouvernement du Yukon a embauché l'entreprise Stantec Inc. pour effectuer le travail de conception nécessaire à la réfection du pont. Une fois ce travail terminé, on pourra établir une estimation du coût des réparations. On décidera alors quelle sera la meilleure façon de financer les travaux. Par la suite, la Direction des infrastructures (ministère des Services aux collectivités) lancera un appel d'offres pour la réparation ou le remplacement des composantes du pont.
- Bien que certaines parties des structures en bois du pont soient encore relativement en bon état, la majorité des poutres formant le tablier seront fort probablement remplacées, à l'exception des piliers qui l'ont été en 2010-2011.
- En raison de la détérioration des charpentes structurelles, le pont ne peut supporter aucune charge et, de ce fait, il n'est pas sécuritaire de l'utiliser.

Communiqué numéro 15-390

Stay up to date with the latest Yukon government news by subscribing to our RSS feed here:
<http://www.gov.yk.ca/news/rss.html>. Or follow us on Twitter @yukongov.